



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19072021-228367  
CG-DL-E-19072021-228367

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2667]  
No. 2667]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 19, 2021/आषाढ़ 28, 1943  
NEW DELHI, MONDAY, JULY 19, 2021/ASHADHA 28, 1943

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जुलाई, 2021

**का.आ. 2873(अ).**—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 का 36) की धारा 63 के तहत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार एतद्द्वारा पारेषण स्कीमों के लिए निम्नलिखित बोली प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसीज़) को, जैसाकि पारेषण स्कीम के नाम के सामने दर्शाया गया है, नियुक्त करती है:

| क्रम. सं. | पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र  |  | बोली प्रक्रिया समन्वयक   |
|-----------|--|--|--------------------------|
| 1         | <b>छतरपुर एसईजेड (1500 एमडबल्यू) से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली कार्यक्षेत्र:</b> |  | पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड |
|           | क्र.सं.  | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र   |                          |
|           | 1.   | (i) छतरपुर में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी वोल्टेज स्टेशन की स्थापना<br>(ii) छतरपुर पीएस में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर<br>(iii) सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए 220 केवी लाइन की 5 वे<br>* सतना - बीना 2xडी/सी लाइनों में से, दूसरी डी/सी लाइन के एक सर्किट का सागर (एमपीपीटीसीएल) सबस्टेशन में लिलो कर |                          |
|           |  | क्षमता / किमी<br>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-3<br>400 केवी आईसीटी वे-3<br>220 केवी आईसीटी वे- 3<br>400 केवी लाइन वे: 4 [सतना - बीना 400 केवी (पहली) डी/सी लाइन का लिलो]<br>बस रिएक्टर 125 एमवीएआर, 420 केवी -1<br>बस रिएक्टर वे: 1<br>220 केवी लाइन वे - 5 (सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए)                |                          |

|          | <p>दिया गया है। प्रस्तावित लिलो सतना और बीना के बीच अन्य (पहली) डी/सी लाइन पर बनाया जाना है।</p> <p>आगामी प्रावधान: समायोजित करने के लिए स्थान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी के साथ संबद्ध वे- 1</li> <li>• 4 संख्या के 220 केवी के 4 लाइन वे</li> <li>• अनुभागीय व्यवस्था</li> </ul> <p>2. छतरपुर पीएस में सतना-बीना 400 केवी (पहली) डी/सी लाइन का लिलो 60 किमी</p> <p><b>नोट :</b></p> <p>(i) एमपीपीटीसीएल, एमपीएनआईडी और आरयूएमएस बिजावर में प्रस्तावित छतरपुर पीएस के लिए भूमि उपलब्ध कराने में सुविधा प्रदान करेंगे।</p> <p>(ii) एमपीएनआईडी और एनटीपीसी दोनों अपने-अपने सोलर प्लांट को छतरपुर पीएस में कनेक्ट करने के लिए चरण- II कनेक्टिविटी के लिए आवेदन करेंगे।</p> <p>(iii) एलटीए की मंजूरी के बाद ही स्कीम का क्रियान्वयन किया जाएगा।</p> <p><b>कार्यान्वयन का समय :</b> एसपीवी या आरई परियोजना चालू होने की तारीख से हस्तांतरण की तारीख से 18 माह, जो भी बाद में हो।</p>   |   |                              |               |    |  |  |    |  |  |    |   |   |    |   |                               |   |
|----------|--|---|------------------------------|---------------|----|--|--|----|--|--|----|---|---|----|---|-------------------------------|---|
| 2        | <p><b>पूर्वी और उत्तर पूर्वी क्षेत्रों के लिए प्रणाली सुदृढीकरण स्कीम</b></p> <p><b>क. पूर्वी क्षेत्र सुदृढीकरण स्कीम-XXV (ईआरएसएस-XXV)</b></p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th><th>क्षमता / किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>बांका (पावरग्रिड) एस/एस में 220केवी जीआईएस बस का निर्माण</td><td></td></tr> <tr> <td>2.</td><td>400/132 केवी बांका (पीजीसीआईएल) सब स्टेशन में 400 केवी बस विस्तार कार्य।</td><td></td></tr> <tr> <td>3.</td><td>संबद्ध वे के साथ 400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी (जीआईएस में 220 केवी वे और एआईएस में 400 केवी वे)</td><td>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-2<br/>400 केवी आईसीटी (एआईएस) वे- 2<br/>220 केवी आईसीटी (जीआईएस) वे- 2</td></tr> <tr> <td>4.</td><td>वीएसपीटीसीएल की बांका (पावरग्रिड) - गोरडीह (सबोर न्यू) 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए बांका (पावरग्रिड) में 220 केवी की 2 जीआईएस लाइन वे<br/>आगामी प्रावधान:<br/>भावी 220 केवी जीआईएस वे के लिए स्थान: 6</td><td>220 केवी (जीआईएस) लाइन वे - 2</td></tr> </tbody> </table> <p><b>कार्यान्वयन समय सीमा :</b> बांका (पावरग्रिड) - गोरडीह (सबोर न्यू) 220 केवी डी/सी लाइन के समान समय-सीमा या एसपीवी के हस्तांतरण की तारीख से 24 माह, जो भी बाद में हो।</p> | क्रम.सं.  | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र | क्षमता / किमी | 1. | बांका (पावरग्रिड) एस/एस में 220केवी जीआईएस बस का निर्माण |  | 2. | 400/132 केवी बांका (पीजीसीआईएल) सब स्टेशन में 400 केवी बस विस्तार कार्य। |  | 3. | संबद्ध वे के साथ 400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी (जीआईएस में 220 केवी वे और एआईएस में 400 केवी वे) | 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-2<br>400 केवी आईसीटी (एआईएस) वे- 2<br>220 केवी आईसीटी (जीआईएस) वे- 2 | 4. | वीएसपीटीसीएल की बांका (पावरग्रिड) - गोरडीह (सबोर न्यू) 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए बांका (पावरग्रिड) में 220 केवी की 2 जीआईएस लाइन वे<br>आगामी प्रावधान:<br>भावी 220 केवी जीआईएस वे के लिए स्थान: 6 | 220 केवी (जीआईएस) लाइन वे - 2 | आरईसी पावर डिस्ट्रीब्यूशन कंपनी लिमिटेड |
| क्रम.सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र   | क्षमता / किमी   |                              |               |    |  |  |    |  |  |    |   |   |    |   |                               |   |
| 1.       | बांका (पावरग्रिड) एस/एस में 220केवी जीआईएस बस का निर्माण   |   |                              |               |    |  |  |    |  |  |    |   |   |    |   |                               |   |
| 2.       | 400/132 केवी बांका (पीजीसीआईएल) सब स्टेशन में 400 केवी बस विस्तार कार्य।   |   |                              |               |    |  |  |    |  |  |    |   |   |    |   |                               |   |
| 3.       | संबद्ध वे के साथ 400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी (जीआईएस में 220 केवी वे और एआईएस में 400 केवी वे)  | 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-2<br>400 केवी आईसीटी (एआईएस) वे- 2<br>220 केवी आईसीटी (जीआईएस) वे- 2 |                              |               |    |  |  |    |  |  |    |   |   |    |   |                               |   |
| 4.       | वीएसपीटीसीएल की बांका (पावरग्रिड) - गोरडीह (सबोर न्यू) 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए बांका (पावरग्रिड) में 220 केवी की 2 जीआईएस लाइन वे<br>आगामी प्रावधान:<br>भावी 220 केवी जीआईएस वे के लिए स्थान: 6  | 220 केवी (जीआईएस) लाइन वे - 2   |                              |               |    |  |  |    |  |  |    |   |   |    |   |                               |   |

**ख. उत्तर पूर्वी क्षेत्र सुदृढीकरण स्कीम-XV (एनईआरएसएस-XV)****कार्यक्षेत्र:**

| क्रम.सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र   | क्षमता / किमी   |
|----------|--|---|
| 1.       | मौजूदा 132 केवी नमसाई (पावरग्रिड) एस/एस का 220 केवी (जीआईएस के रूप में 220 केवी साइड के साथ) में उन्नयन                                | <b>जीआईएस में 220 केवी:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी: 220/132 केवी, 2x160 एमवीए</li> <li>आईसीटी वे: 2</li> <li>बस रिएक्टर: 220 केवी, 1x50 एमवीएआर</li> <li>बस रिएक्टर वे: 1</li> <li>लाइन वे: 2 [कथलगुडी (नीपको) -नामसाई (पावरग्रिड) 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए]</li> <li>भावी लाइन वे के लिए स्थान: 4</li> </ul> <b>132 केवी:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी वे: 2</li> <li>भावी लाइन वे के लिए स्थान: 4</li> </ul> |
| 2.       | कथलगुडी (नीपको) - नामसाई (पावरग्रिड) 220केवी डी/सी लाइन  | 75  |
| 3.       | कथलगुडी (नीपको) स्विचयार्ड में विस्तार: कथलगुडी (नीपको) - नामसाई (पावरग्रिड) 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए जीआईएस लाइन के 2 वे | 220 केवी जीआईएस लाइन वे: 2  |

**कार्यान्वयन समय-सीमा :** एसपीवी के हस्तांतरण की तारीख से 36 माह।

2. बोली-प्रक्रिया समन्वयकों की नियुक्ति दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन है।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(1)]

मृत्युंजय कुमार नारायण, संयुक्त सचिव (पारेषण)

## MINISTRY OF POWER

## NOTIFICATION

New Delhi, the 19th July, 2021

**S.O. 2873(E).**—In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Schemes, as shown against the name of the Transmission Schemes: -

| Sl. No. | Name & Scope of the Transmission Scheme  | Bid Process Coordinator  |                                  |              |    |  |  |    |  |       |                     |
|---------|--|--|----------------------------------|--------------|----|--|--|----|--|-------|---------------------|
| 1       | <p><b>Transmission system for evacuation of power from Chhatarpur SEZ (1500 MW).</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <table> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th></tr> <tr> <td>1.</td><td> <p>(i) Establishment of 3x500 MVA, 400/220 kV Pooling Station at Chhatarpur</p> <p>(ii) 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor at Chhatarpur PS</p> <p>(iii) 5 nos. 220 kV line bays for solar park interconnection.</p> <p><i>*out of Satna – Bina 2xD/c lines, one circuit of 2<sup>nd</sup> D/c line has been LILOed at Sagar (MPPTCL) substation. The proposed LILO is to be made on the other (1st) D/c line between Satna &amp; Bina</i></p> <p><i>Future provisions: Space to accommodate:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT along with associated bays- 1</li> <li>• 4 nos. of 220 kV line bays</li> <li>• Sectionaliser arrangement</li> </ul> </td><td> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT-3</p> <p>400 kV ICT bays- 3</p> <p>220 kV ICT bays- 3</p> <p>400 kV Line bays: 4 [LILO of Satna - Bina 400 kV (1st) D/c line]</p> <p>Bus reactor 125 MVAR, 420 kV – 1</p> <p>Bus reactor bays: 1 no.</p> <p>220 kV line bays – 5 (for solar park interconnection)</p> </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>LILO of Satna - Bina 400 kV (1<sup>st</sup>) D/c line at Chhatarpur PS</td><td>60 km</td></tr> </table> <p><b>Note:</b></p> <p>(i) <i>MPPTCL, MPNRED and RUMS would facilitate in providing land for the proposed Chhatarpur P.S. at Bijawar.</i></p> <p>(ii) <i>Both MPNRED and NTPC would apply for Stage-II Connectivity for their respective solar plants proposed to be connected at Chhatarpur P.S.</i></p> <p>(iii) <i>Scheme Implementation to be taken up only after grant of LTA.</i></p> <p><b>Implementation time:</b> 18 months from the date of transfer of SPV or RE project commissioning schedule, whichever is later.</p> | Sl. No.  | Scope of the Transmission Scheme | Capacity /km | 1. | <p>(i) Establishment of 3x500 MVA, 400/220 kV Pooling Station at Chhatarpur</p> <p>(ii) 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor at Chhatarpur PS</p> <p>(iii) 5 nos. 220 kV line bays for solar park interconnection.</p> <p><i>*out of Satna – Bina 2xD/c lines, one circuit of 2<sup>nd</sup> D/c line has been LILOed at Sagar (MPPTCL) substation. The proposed LILO is to be made on the other (1st) D/c line between Satna &amp; Bina</i></p> <p><i>Future provisions: Space to accommodate:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT along with associated bays- 1</li> <li>• 4 nos. of 220 kV line bays</li> <li>• Sectionaliser arrangement</li> </ul> | <p>400/220 kV, 500 MVA ICT-3</p> <p>400 kV ICT bays- 3</p> <p>220 kV ICT bays- 3</p> <p>400 kV Line bays: 4 [LILO of Satna - Bina 400 kV (1st) D/c line]</p> <p>Bus reactor 125 MVAR, 420 kV – 1</p> <p>Bus reactor bays: 1 no.</p> <p>220 kV line bays – 5 (for solar park interconnection)</p> | 2. | LILO of Satna - Bina 400 kV (1 <sup>st</sup> ) D/c line at Chhatarpur PS | 60 km | PFC Consulting Ltd. |
| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme   | Capacity /km   |                                  |              |    |  |  |    |  |       |                     |
| 1.      | <p>(i) Establishment of 3x500 MVA, 400/220 kV Pooling Station at Chhatarpur</p> <p>(ii) 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor at Chhatarpur PS</p> <p>(iii) 5 nos. 220 kV line bays for solar park interconnection.</p> <p><i>*out of Satna – Bina 2xD/c lines, one circuit of 2<sup>nd</sup> D/c line has been LILOed at Sagar (MPPTCL) substation. The proposed LILO is to be made on the other (1st) D/c line between Satna &amp; Bina</i></p> <p><i>Future provisions: Space to accommodate:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT along with associated bays- 1</li> <li>• 4 nos. of 220 kV line bays</li> <li>• Sectionaliser arrangement</li> </ul>   | <p>400/220 kV, 500 MVA ICT-3</p> <p>400 kV ICT bays- 3</p> <p>220 kV ICT bays- 3</p> <p>400 kV Line bays: 4 [LILO of Satna - Bina 400 kV (1st) D/c line]</p> <p>Bus reactor 125 MVAR, 420 kV – 1</p> <p>Bus reactor bays: 1 no.</p> <p>220 kV line bays – 5 (for solar park interconnection)</p> |                                  |              |    |  |  |    |  |       |                     |
| 2.      | LILO of Satna - Bina 400 kV (1 <sup>st</sup> ) D/c line at Chhatarpur PS   | 60 km  |                                  |              |    |  |  |    |  |       |                     |

| 2       | <p><b>System Strengthening Scheme for Eastern and North Eastern Regions</b></p> <p><b>A. Eastern Region Strengthening Scheme-XXV (ERSS-XXV)</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="244 443 1118 1189"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Creation of 220kV GIS bus at Banka (POWERGRID) S/s</td><td></td></tr> <tr> <td>2.</td><td>400 kV bus extension works at Banka (PGCIL) 400/132 kV substation.</td><td></td></tr> <tr> <td>3.</td><td>400/220kV, 2x500MVA ICTs along with associated bays (220kV bays in GIS and 400 kV bays in AIS)</td><td>400/220 kV, 500 MVA ICT- 2<br/>400 kV ICT (AIS) bays- 2<br/>220 kV ICT (GIS) bays- 2</td></tr> <tr> <td>4.</td><td>2 nos. of 220kV GIS line bays at Banka (POWERGRID) for termination of Banka (POWERGRID) – Goradih (Sabour New) 220kV D/c line of BSPTCL<br/><br/>Future provision:<br/>Space for future 220kV GIS bays: 6 no.</td><td>220 kV (GIS) line bays - 2</td></tr> </tbody> </table> <p><b>Implementation Timeframe:</b> In matching timeframe of Banka (POWERGRID) – Goradih (Sabour New) 220 kV D/c line of or 24 months from the date of transfer of SPV, whichever is later.</p> <p><b>B. North Eastern Region Strengthening Scheme-XV (NERSS-XV)</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="244 1440 1118 2069"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Upgradation of existing 132kV Namsai (POWERGRID) S/s to 220 kV (with 220kV side as GIS)</td><td><b>220 kV in GIS:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 220/132 kV, 2x160 MVA</li> <li>• ICT bay: 2 no.</li> <li>• Bus reactor: 220 kV, 1x50 MVA</li> <li>• Bus reactor bay: 1 no.</li> <li>• Line bays: 2 no. [for termination of Kathalguri (NEEPCO) – Namsai (POWERGRID) 220kV D/c line]</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table> | Sl. No.   | Scope of the Transmission Scheme | Capacity /km | 1. | Creation of 220kV GIS bus at Banka (POWERGRID) S/s |  | 2. | 400 kV bus extension works at Banka (PGCIL) 400/132 kV substation. |  | 3. | 400/220kV, 2x500MVA ICTs along with associated bays (220kV bays in GIS and 400 kV bays in AIS) | 400/220 kV, 500 MVA ICT- 2<br>400 kV ICT (AIS) bays- 2<br>220 kV ICT (GIS) bays- 2 | 4. | 2 nos. of 220kV GIS line bays at Banka (POWERGRID) for termination of Banka (POWERGRID) – Goradih (Sabour New) 220kV D/c line of BSPTCL<br><br>Future provision:<br>Space for future 220kV GIS bays: 6 no. | 220 kV (GIS) line bays - 2 | Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme | Capacity /km | 1. | Upgradation of existing 132kV Namsai (POWERGRID) S/s to 220 kV (with 220kV side as GIS) | <b>220 kV in GIS:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 220/132 kV, 2x160 MVA</li> <li>• ICT bay: 2 no.</li> <li>• Bus reactor: 220 kV, 1x50 MVA</li> <li>• Bus reactor bay: 1 no.</li> <li>• Line bays: 2 no. [for termination of Kathalguri (NEEPCO) – Namsai (POWERGRID) 220kV D/c line]</li> </ul> | <p><b>REC Power Distribution Company Limited</b></p> |
|---------|---|---|----------------------------------|--------------|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|----------------------------|---------|----------------------------------|--------------|----|---|---|--|
| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme  | Capacity /km  |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |
| 1.      | Creation of 220kV GIS bus at Banka (POWERGRID) S/s  |   |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |
| 2.      | 400 kV bus extension works at Banka (PGCIL) 400/132 kV substation.  |   |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |
| 3.      | 400/220kV, 2x500MVA ICTs along with associated bays (220kV bays in GIS and 400 kV bays in AIS)  | 400/220 kV, 500 MVA ICT- 2<br>400 kV ICT (AIS) bays- 2<br>220 kV ICT (GIS) bays- 2  |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |
| 4.      | 2 nos. of 220kV GIS line bays at Banka (POWERGRID) for termination of Banka (POWERGRID) – Goradih (Sabour New) 220kV D/c line of BSPTCL<br><br>Future provision:<br>Space for future 220kV GIS bays: 6 no.  | 220 kV (GIS) line bays - 2  |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |
| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme  | Capacity /km  |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |
| 1.      | Upgradation of existing 132kV Namsai (POWERGRID) S/s to 220 kV (with 220kV side as GIS)   | <b>220 kV in GIS:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 220/132 kV, 2x160 MVA</li> <li>• ICT bay: 2 no.</li> <li>• Bus reactor: 220 kV, 1x50 MVA</li> <li>• Bus reactor bay: 1 no.</li> <li>• Line bays: 2 no. [for termination of Kathalguri (NEEPCO) – Namsai (POWERGRID) 220kV D/c line]</li> </ul> |                                  |              |    |  |  |    |  |  |    |  |  |    |  |                            |         |                                  |              |    |   |   |  |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Space for future line bays: 4 no.</li> </ul> <p><b>132 kV:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICT bays: 2 no.</li> <li>• Space for future line bays: 4 no.</li> </ul> |  |
|  | 2.   | Kathalguri (NEEPCO) – Namsai (POWERGRID) 220kV D/c line  | 75   |  |
|  | 3.   | Extension at Kathalguri (NEEPCO) switchyard: 2 nos. of GIS line bays for termination of Kathalguri (NEEPCO) – Namsai (POWERGRID) 220 kV D/c line | 220 kV GIS line bays: 2  |  |
|  | <b>Implementation Timeframe:</b> 36 months from the date of transfer of SPV. |  |  |  |

2. The appointment of the Bid-Process Coordinators is subject to the conditions laid down in the Guidelines.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)]

MRITUNJAY KUMAR NARAYAN, Jt. Secy. (Trans)